

UNIVERZITNÍ KAMPUS

BRNO-BOHUNICE, ČESKÁ REPUBLIKA

INVESTOR / DEVELOPER	MASARYKOVA UNIVERZITA
ZÁSTUPCE / REPRESENTATIVE	ZDEŇKA KOŇAŘÍKOVÁ
MANAŽER PROJEKTU / PROJ. MANAGER	ARCHDESIGN s. r. o.
ZÁSTUPCE / REPRESENTATIVE	PETR MARVAN
GENERÁLNÍ PROJEKTANT / ARCHITECT	A PLUS a. s.
VED. PROJEKTU / PROJECT LEADER	JIŘÍ DUCHÁČEK
PŘÍMÝ ZPRACOVATEL / COMPILER	

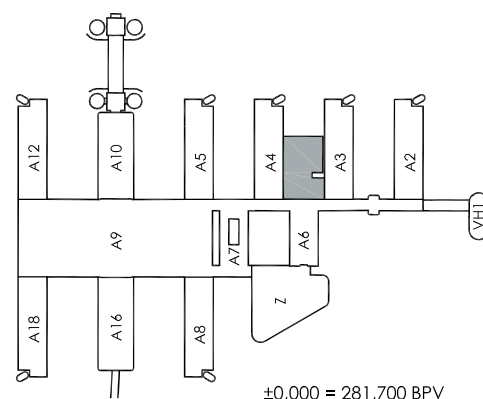


JAROMÍR ČERNÝ KAREL TUZA PETR UHLÍŘ

STAVBA / PROJECT	CEITEC - PŘÍSTAVBA A4 (NMR)
ČÍSLO ZAKÁZKY / ARCHIVE NO.	3113 - 25
STUPEŇ / PHASE	DSR

NÁZEV PS - SO /
BUILDING TITLE

ČÁST / PART	PŘÍPRAVA ÚZEMÍ
-------------	----------------



NÁZEV VÝKRESU / DRAWING TITLE	TECHNICKÁ ZPRÁVA
----------------------------------	------------------

VED. PROJEKTANT / CHECKED BY	JIŘÍ BABÁNEK
------------------------------	--------------

VYPRACOVAL / PREPARED BY	TOMÁŠ ČAPEK
--------------------------	-------------

DATUM / DATE	2010 - 09 - 27
--------------	----------------

FORMÁT / FORMAT	
-----------------	--

MĚŘÍTKO / SCALE	
-----------------	--

STAVBA	STUPEŇ	ČÍSLO PS - SO	ČÁST	VÝKRES	REVIZE
CEI	DSR	F 301	00	001	00
PROJECT	PHASE	BUILDING TITLE	PART	NO.	REVISION

Akce. CEI – UKB CEITEC, přístavba NMR
Investor: Masarykova universita
Projektant: A PLUS, a.s.
Proj. obj.: Tomáš Čapek
Profese: SO 301 – Příprava území
Stupeň: Dokumentace pro stavební povolení

Technická zpráva

Všeobecné údaje: Staveniště je situováno v katastrálním území Bohunice, v areálu MU. Tato část dokumentace řeší přípravu území, což znamená sejmutí ornice po obvodu staveniště, provedení staveništního sjezdu včetně demolice stávající opěrné zdi, provedení plochy pro ZS, plochy pro očistu mechanismů a provedení hrubých terénních úprav.

Výchozí podklady:

Zastavovací situace

Zaměření skutečného provedení modré etapy

Vjezd a výjezd ze staveniště: Staveništní sjezd bude proveden z ulice Kamenice. V rámci zřizování sjezdu bude provedena demolice stávající opěrné zdi min. na šířku vjezdu, tj. 6.00m a rozebrán stávající chodník v délce 6.00m. Stávající 12 cm převýšený obrubník bude nahrazen obrubníkem sklopeným v délce 15.00m a plocha sjezdu bude zpevněna silničními panely. Dodavatel je povinen zajistit, aby nedocházelo k znečištění místních komunikací, tj. zajistit prostor pro očistu stavebních mechanismů před výjezdem na veřejnou komunikaci. Tato plocha bude zpevněna v rámci zařízení staveniště, rovněž ze silničních panelů. Silniční panely budou uloženy do pískového lože na vrstvě 30 cm šterkodrti. Rozsah zpevnění sjezdu byl ověřen pomocí vlečných křivek dle TP 171 pro největší očekávané vozidlo – N2 (ČSN 73 6056/Z1). Vlečné křivky jsou vyznačeny v situaci HTÚ.

Hrubé terénní úpravy: Hrubé terénní úpravy budou spočívat ve vytvoření zemní figury – pro založení přístavby NMR a příjezdu k ní. Výkopové svahy budou prováděny ve sklonu max. 2:1. Při provádění výkopových prací bude v co největší míře tříděn výkopový materiál a ornice. Ornice bude uložena na meziskládku pro zpětné ohumusování. Rovněž tak část výkopového materiálu bude uložena na meziskládce pro zpětný násyp a přebytek bude odvezen na placenou skládku.

Odvodnění: Výkopová figura bude odvodněna mělkými rigolky podél obvodu do šachty vyztužené betonovými skružemi, pro umístění čerpadla pohotovostní čerpací soupravy.

Přechodné dopravní značení: Přechodné dopravní značení bude provedeno dle TP 66 – II vydání, schéma B/9. Návrh přechodného dopravního značení je uveden v situaci HTÚ a bude upřesněn v rámci ZUK, dle technologie konkrétního dodavatele.

Inženýrské sítě: Před zahájením výkopových prací budou vytyčeny veškeré IS. Mezi objekty A3 a A4 je položena chemická kanalizace. Potrubí se nachází v hloubce cca -5,500 m a není v kolizi s přístavbou. Při výkopových pracích je však nutno dbát zvýšené opatrnosti. Mezi objekty A3 a A4 se rovněž nachází kabely vnitroareálového osvětlení (nasvětlení zeleně zemními reflektory a svítidla v gabionové opěrné stěně). Rozvaděč VO se nachází v 1. PP objektu A6. Před započítím výkopových prací bude v rámci přípravy území provedeno odpojení a demontáž svítidel a kabeláže mezi objekty A3 a A4. Po provedení zásypu a úpravy terénu koordinovaně s prováděním sadových úprav bude vnitroareálové osvětlení znovu obnoveno v původních pozicích.

Bezpečnostní opatření: Veškeré práce musí být prováděny v souladu s příslušnými ČSN a ostatními obecně závaznými předpisy, včetně platných vyhlášek o bezpečnosti práce. Je nutné respektovat ochranná pásma inženýrských sítí a musí být dodržovány bezpečné vzdálenosti od nekrytých částí el. zařízení které jsou 140cm u vedení 22kV a 250 cm u 110kV.

Kraje výkopových svahů musí být zajištěny proti pádu.

Bezpečnosti práce se týká i organizace a údržba staveniště, tj. řádné označení staveniště, jeho osvětlení, organizace skladování stavebního materiálu .

Za poučení svých zaměstnanců o bezpečnostních a požárních předpisech a o zásadách ochrany zdraví při práci je odpovědný dodavatel.